

La flotte des CPA se compose de 22 avions comprenant cinq *Douglas Super DC-8*, cinq *Bristol Britannia*, trois *Douglas DC-6B*, un *Douglas DC-6AB*, un *Convair 240*, trois *Douglas DC-3* et quatre avions d'autres genres. Les *Super DC-8* et les *Bristol Britannia* desservent les parcours internationaux et les autres avions desservent les parcours intérieurs, tandis que les *Super DC-8* assurent les vols transcontinentaux.

Lignes indépendantes.—Outre les deux principales entreprises canadiennes de transport aérien, Air-Canada et le Pacifique-Canadien, il y a au Canada quatre transporteurs aériens autorisés à exploiter des services commerciaux réguliers: *Eastern Provincial Airways (1963) Limited*, Gander (T.-N.), *Quebecair*, Rimouski (P.Q.), *TransAir Limited*, Winnipeg (Man.), et *Pacific Western Airlines Limited*, Vancouver (C.-B.).

Au 31 mars 1963, les certificats d'exploitation détenus par les transporteurs aériens exploitant au Canada des services intérieurs se répartissaient comme suit: 41 pour des services réguliers, 155 pour l'entraînement au vol et 1,594 pour des services non réguliers et des services spéciaux. La plupart des services non réguliers, en plus de donner accès à des régions du pays autrement inaccessibles, alimentent les services réguliers. Ils assurent aussi des services spéciaux, comme le vol récréatif, la photographie et les levés aériens, la lutte contre les insectes nuisibles, la publicité, la surveillance aérienne et l'inspection.

Eastern Provincial Airways (1963) Limited.—Cette entreprise (successeur de la *Maritime Central Airways* qu'elle a achetée en 1963) exploite des lignes aériennes dans les provinces de l'Atlantique, le Québec oriental, le Labrador et le Groenland. Elle dessert Charlottetown et Summerside, en Île-du-Prince-Édouard; Moncton et Dalhousie, au Nouveau-Brunswick; New Glasgow et Halifax, en Nouvelle-Écosse; Stephenville, Corner Brook, Gander et St-Jean, à Terre-Neuve; Goose Bay et Saglek, au Labrador; les îles de la Madeleine et Sept-Îles, au Québec, et les îles françaises de St-Pierre et Miquelon.

La flotte de la société comprend quatre *H.P. Dart Herald*, un *DC-4*, deux *C-46*, cinq *DC-3*, cinq *PBY Canso*, quatre *Cessna-185*, cinq *DH Beaver*, deux hélicoptères *S-55*, deux *Super Cub* et un *Beechcraft-18*. La société assure un service important de transport de marchandises à forfait dans toute la région ci-dessus mentionnée ainsi que des services spéciaux (exploration minière, vol récréatif, service d'ambulance, surveillance des forêts et du phoque, et inspection des glaces).

Quebecair.—Cette société aérienne commerciale privée, dont le siège est à Rimouski, dessert divers points de la province de Québec, notamment Montréal, Québec, le Saguenay, Rivière-du-Loup, Rimouski, Mont-Joli, Sept-Îles, Wabush, Schefferville, Gagnon, Baie-Comeau, Forestville, Manicouagan et Murray Bay. Aucun des endroits desservis ne se trouve à plus de cinq heures de vol de Montréal.

La société a commencé à fonctionner en 1946 sous le nom de *Rimouski Aviation Syndicate* et fut constituée en société sous le nom de *Rimouski Airlines* en 1947. Au début de 1954, la nouvelle société a acheté la *Gulf Aviation* et a formé la société *Quebecair*. Depuis cette époque, le service des passagers s'est multiplié par six, celui du courrier par quatorze et celui des marchandises par seize. En 1963, le nombre de passagers transportés s'est chiffré par 105,045 et la quantité de marchandises, par 1,825,823 livres.

La flotte de *Quebecair* comprend quatre *DC-3*, trois *F-27* et un avion de charge *C-46*.

TransAir Limited.—Cette société exploite des services réguliers, de frètement et de vol récréatif au Manitoba, en Saskatchewan, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest. Trente avions sont en service et décollent de la piste principale de la société à Winnipeg et d'une autre grande piste à Churchill. Des vols réguliers partent aussi de Pickle Lake et Sioux Loukout en Ontario et du Lac du Bonnet et de Norway House au Manitoba. Les *Viscount*, *DC-4* et *DC-3* de la société assurent des services réguliers sur 7,107 milles de routes à trajet unique. Les arrêts sur la ligne principale sont ceux de Winnipeg, Brandon, Dauphin, le Pas, Flin Flon, Lynn Lake, Thompson et Churchill au Manitoba; Red Lake, Winisk et Ottawa en Ontario; Montreal au Québec; et Yorkton, Regina, Saskatoon et Prince-Albert en Saskatchewan. *TransAir* exploite également des